



Datum
2024-10-23

Diarienummer
KS-2024/203.119

Handläggare
Lena Fyrvald
Lena.Fyrvald@huddinge.se

Kommunstyrelsen

Svar på motion väckt av Martin Nigals (SD), Mats Arkhem (SD) och Sven Pernils (SD) - Vätgastankstation i Huddinge kommun

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

Med hänvisning till kommunstyrelsens förvaltnings tjänsteutlåtande, daterat den 10 oktober 2024, anses motionen besvarad.

Sammanfattning

Martin Nigals (SD), Mats Arkhem (SD) och Sven Pernils (SD) har den 12 februari 2024 väckt en motion om vätgasstation i Huddinge.

Huddinge kommun är medlem i Biodriv Öst, en organisation som samlar runt 80 aktörer från offentlig sektor, näringsliv och akademi för att förenkla omställningen till fossilfria transporter och en hållbar regional utveckling.

Enligt Biodriv Öst är det i form av markägare som kommunen har sin främsta roll när det gäller byggande och drift av vätgastankstationer. Kommunen bör varken vara involverad i själva byggandet eller driften av en vätgastankstation. Rollen för en kommun i sammanhanget bör i regel vara densamma som vid en konventionell tankstation för bensin/diesel.

Biodriv Öst gör den preliminära bedömningen att de tankstationer som finns och är planerade i Stockholmsområdet fram till 2030 täcker behovet av vätgastankning.

Med hänvisning till att befintliga och planerade tankställen för vätgas i Stockholmsområdet bedöms täcka behovet av tankställen fram till 2030 anser kommunstyrelsens förvaltning att kommunen i ett första steg följer och deltar i det regionala och nationella arbetet som pågår.

Beskrivning av ärendet

Martin Nigals (SD), Mats Arkhem (SD) och Sven Pernils (SD) har den 12 februari 2024 väckt en motion om vätgasstation i Huddinge.

Motionärerna föreslår Huddinge kommun att:

- Undersöka förutsättningarna för en vätgasstation i Huddinge.

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



- Genomföra en pilotstudie där man testar bränslecellsbilar samt en mobil tankstation.
- Undersöka möjligheten för eventuella samarbetspartners, i etablerandet av en vätgastankstation.
- Undersöka möjligheten att få olika bidrag för etablerandet av en vätgastankstation i kommunen.

Förvaltningens synpunkter

Huddinge kommun är medlem i Biodriv Öst, en organisation som samlar runt 80 aktörer från offentlig sektor, näringsliv och akademi för att förenkla omställningen till fossilfria transporter och en hållbar regional utveckling. Genom expertstöd och samverkan får organisationer i östra Mellansverige hjälp att nå sina hållbarhetsmål. Det sker exempelvis genom rådgivning, vägledning, seminarier och workshops samt nätverk inom bland annat upphandling, laddinfrastruktur och biogas. Organisationen är icke vinstdrivande och arbetar med alla fossilfria drivmedel.

Enligt Biodriv Öst är det i form av markägare som kommunen har sin främsta roll när det gäller byggande och drift av vätgastankstationer. Kommunen bör varken vara involverad i själva byggandet eller driften av en vätgastankstation. Rollen för en kommun i sammanhanget bör i regel vara densamma som vid en konventionell tankstation för bensin/diesel. Vid etablering av en vätgastation krävs utrymme för vätgaslager, in- och utfart för tunga fordon samt kanske vätgasproduktion, säkerhetsavstånd med mera. Om kommunen bedömer att den inte har lämplig mark i kommunal ägo, kan kommunen agera som samordnare mellan vätgasintressenter och andra markägare.

Länsstyrelsen i Stockholm kommer under hösten 2024 att publicera en uppdatering av rapporten Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel (Länsstyrelsen i Stockholm Rapport 2020:3). Biodriv Öst har bidragit med underlag till den uppdaterade rapporten och gör den preliminära bedömningen att de tankstationer som finns och är planerade i Stockholmsområdet fram till 2030 täcker behovet av vätgastankning fram till den tidpunkten, men att det kan komma att ändras beroende på hur marknadsutvecklingen för vätgasfordon fortgår de närmaste åren.

På nationell nivå har Energimyndigheten och Trafikverket tagit fram ett [Handlingsprogram för laddinfrastruktur och tankinfrastruktur för vätgas](#). (Slutrapport för regeringsuppdrag 2023).

I rapporten lyfts att samordning mellan olika instanser är viktigt vid utbyggnad av tankinfrastruktur för vätgas. Hur ett eventuellt samordningsansvar för tankinfrastrukturen för vätgas ska organiseras bör dock, enligt rapporten, avvakta resultatet från det regeringsuppdrag som Energimyndigheten har och som ska slutrapporteras i december 2024.

På EU-nivå finns en förordning om infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR). Förordningen innehåller bindande krav på EU:s medlemsstater att säkerställa en



utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel som är tillgänglig för allmänheten i hela EU.

Kravet innebär att längs E4/E20 behövs tankstationer var 20 mil och att urbana noder ska ha en vätgastankstation, vilket innebär att Stockholms storstadsområde senast i december 2030 behöver ha minst en vätgastankstation anlagd i området.

Definitionen av urban nod säger inte att en sådan nod hör specifikt till Stockholms stad, vilket gör att Huddinge kanske kan komma att inkluderas tillsammans med Stockholms övriga grannkommuner.

Med hänvisning till att befintliga och planerade tankställen för vätgas i Stockholmsområdet bedöms täcka behovet av tankställen fram till 2030 anser förvaltningen att kommunen i ett första steg följer och deltar i det regionala och nationella arbetet som pågår.

Ekonomiska och juridiska konsekvenser

Beslutet innebär inga ekonomiska eller juridiska konsekvenser för kommunen.

Camilla Broo
Kommundirektör

Mats Hermansson
Samhällsbyggnadsdirektör

Bilaga

- Bilaga 1. Motion väckt av Martin Nigals (SD), Mats Arkhem (SD) och Sven Pernils (SD) – Vätgastankstation i Huddinge